

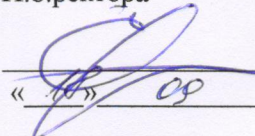


СОГЛАСОВАНО:
Председатель профкома
Работников СПб ГУСЭ



И.Х. Эмиров
2012 г.

УТВЕРЖДАЮ:
И.о. ректора


« 06 » 09 Е.А. Лубашев
2012 г.

Инструкция ОТ 05-2012 по правилам дорожного движения

1. Общие требования

Настоящая инструкция разработана на основе Правил дорожного движения, введенных в действие Постановлением Совета Министров Правительства РФ от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения».

Организация обучения работников Правилам дорожного движения по настоящей инструкции возлагается на руководителей структурных подразделений.

Учитывая, сложность современного дорожного движения, необходимость обеспечения максимальной безопасности для всех его участников, на территории РФ действует единый документ Правила дорожного движения, устанавливающий порядок движения, как на дорогах, так и во всех иных местах, где возможно движение транспортных средств.

Согласно Правилам дорожного движения, пешеход относится к участникам движения и обязан подчиняться сигналам светофоров, регулировщиков: выполнять распоряжения работников милиции, общественных автоинспекторов, дежурных на железнодорожных переездах; не создавать помех движению.

По определению п.1.2. Правил дорожного движения *пешеходом* является лицо находящееся вне транспортного средства на дороге и не выполняющее на ней работу; пешеходами считаются также лица, передвигающиеся на инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

По определению п.1.2. Правил дорожного движения *дорогой* является любая используемая для движения дорога, улица, переулок и т.п. по всей ширине (включая тротуары, обочины и разделительные полосы). Следовательно, независимо от того, находится ли пешеход на городской улице, загородного шоссе или на территории предприятия, для него обязательно выполнение требований Правил дорожного движения.

Знание и обязательное выполнение этих Правил позволит пешеходам не подвергать свою жизнь опасности.

Статистика показывает, что 2/3 всех дорожно-транспортных происшествий составляют наезды на пешеходов и от 50% до 90% наездов происходит по вине пешеходов. Более 45% погибших и около 43% раненых в результате дорожно-транспортных происшествий – пешеходы.

Причинами дорожно-транспортных происшествий по вине пешеходов являются:

Переход улицы перед близко идущим транспортом – 43%

Невнимательность – 31%

Неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства, здания, сооружения и т.п. – 16%

Прочие – 5%

Пешеходов нарушающих ПДД можно разделить на две основные группы:

Пешеходы, знакомые с ПДД, знающие их, однако, сознательно или по неосторожности пренебрегающие ими.

Пешеходы, не знающие своих прав и обязанностей, предусмотренных ПДД, или знающие их нетвердо и не умеющие применять их на практике.

2. Правила движение пешеходов вдоль дорог

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорогам, а где их нет – по обочине или велосипедной дорожке (если это не затрудняет движение велосипедов).

Если тротуар, пешеходная дорожка, обочина, велосипедная дорожка отсутствует или движение по ним невозможно, разрешается идти по краю проезжей части в один ряд (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю). Вне населенных пунктов пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

Лица, передвигающиеся, в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл или велосипед, в таких случаях, должны следовать по ходу движения транспортных средств.

Организованные колонны людей должны двигаться по правой стороне проезжей части не более чем в четыре человека в ряд, не создавая помех движению транспортных средств. Впереди и позади колонны должны находиться сопровождающие с красными флажками, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.

Не разрешается хождение пешеходов по всей дороге, обозначенной знаком (5.1.) «Автомагистраль», а также по участку дороги, на котором установлен знак ПДД (3.10.) «Движение пешеходов запрещено».

3. Переход через улицу и дорогу

Переходить дорогу пешеходы должны по подземным переходам, пешеходным мостикам, в местах, обозначенных разметкой или знаками (5.16.1. и 5.16.2) ПДД «Пешеходный переход».

На участках дорог, где отсутствуют обозначенные пешеходные переходы, переходить дорогу разрешается на перекрестках по линии тротуаров или обочин, а между ними – под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается. В местах, где движение регулируется, пешеходы обязаны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора.

Для регулирования движения пешеходов применяются светофоры двухцветной сигнализации, имеющие сверху красный и внизу зеленый сигналы в виде силуэтов пешеходов (или надписей «Стойте», «Идите»). Пешеходам разрешается переходить проезжую часть только при зеленом сигнале этого светофора. Мигание зеленого сигнала данного светофора предупреждает, что вскоре будет включен красный сигнал. При отсутствии светофоров, регулирующих пешеходное движение, при переходе перекрестков пешеходы должны руководствоваться сигналами светофоров регулирующими движение транспорта.

Правила пользования сигналами светофора следующие:

Навстречу пешеходу включен красный сигнал – движение пешеходам запрещено

При желтом сигнале светофора – пешеход ожидает разрешающего сигнала

При зеленом сигнале светофора – разрешается переходить улицу.

При переходе пешеходом перекрестка по разрешающему (зеленому) сигналу светофора путь его может пересекаться с направлением движения транспортного средства, которому по этому же сигналу разрешается поворот направо или налево. В этих случаях ПДД обязывают водителей пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть по разрешающему сигналу светофора (п.13.1. ПДД)

Сигналами регулировщика служат положения корпуса и жесты руками, в том числе с жезлом:

Если регулировщик вытянул руки в стороны или опустил их, то со стороны правого и левого бока пешеходам разрешено переходить проезжую часть; со стороны груди и спины, движение пешеходам запрещено;

Если регулировщик вытянул правую руку вперед, то пешеходам разрешается переходить проезжую часть за спиной регулировщика;

Регулировщик поднял руку вверх – движение пешеходов запрещается.

Пешеходы, которые при подаче этого сигнала находились на проезжей части, должны закончить переход или остановиться на островке безопасности, а при его отсутствии – на линии разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Регулировщик может подавать и другие сигналы, понятные пешеходам: сигналы свистком – служат для привлечения внимания участников движения.

Пешеходы обязаны выполнять сигналы регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

В местах, где движение не регулируется, пешеходы могут переходить проезжую часть только после того, как они оценят расстояние до приближающиеся транспортных средств, а также их скорость и убедятся в безопасности перехода.

Переходя дорогу, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться без необходимости. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны находиться в ожидании дальнейшего движения на островке безопасности, а при его отсутствии – на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов, специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам.

4. Предупредительные сигналы, подаваемые водителями транспортных средств световыми указателями

Пешеходам для обеспечения своей безопасности необходимо знать значение предупредительных световых сигналов, подаваемых водителями транспортных средств, и ориентироваться на них при нахождении на проезжей части улиц, дворов и территорий предприятий.

Так, если водитель намерен отклониться влево или съехать с полосы на соседнюю полосу, расположенную слева, а также повернуть налево или сделать разворот, то он включает левый световой указатель поворота, а при их неисправности или отсутствии подает сигнал вытянутой левой рукой или правой, согнутой в локте – вверх.

Если водитель намерен отклониться вправо или съехать с полосы движения на соседнюю полосу, расположенную справа, а также перед остановкой у тротуара, перед съездом на обочину или поворотом направо, то водитель включает правый световой указатель поворота или подает сигнал вытянутой правой рукой или левой, согнутой в локте вверх.

Перед началом движения от тротуара или с обочины водитель включает левый световой указатель поворота.

Подавать сигналы световыми указателями поворотов водители обязаны независимо от того, имеются или нет поблизости другие транспортные средства не только при движении по дорогам, но также во дворах и на закрытых территориях.

Предупредительный сигнал указателями поворотов или рукой должен быть подан заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращен немедленно после его завершения.

5. Обход транспортных средств

Особую осторожность пешеходам следует соблюдать при обходе транспортных средств. Из-за неправильного обхода транспорта, стоящего на остановке, около тротуаров и на обочине дороги, очень часты несчастные случаи с пешеходами.

При выходе из-за передней части стоящих на остановке автобусов, создается большая опасность попасть под автомобили, движущиеся в том же направлении в смежном ряду, поскольку из-за больших габаритов автобусов и троллейбусов обзор полностью отсутствует как для пешеходов, так и для автомобиля.

6. Метеоусловия и безопасность

Особенно внимательны и осторожны, пешеходы должны быть во время сильных морозов, пурги, гололеда, полярной ночи.

Во время сильных морозов пешеходы поднимают воротники пальто, укутываются шарфами, что уменьшает обзор проезжей части и снижает слышимость. Поэтому, иногда пешеходы, вступив на проезжую часть перед близко идущим автомобилем, не слышат его предупреждающих гудков.

Во время дождя, мокрого снега резко снижается обзор у водителей, так как капли дождя или снега, оставаясь на лобовом стекле транспортных средств значительно уменьшают обзор.

В гололед или при мокром дорожном покрытии пешеходы, остерегаясь заноса автомобиля, не должны находиться на близком расстоянии от идущего транспорта. В такую погоду значительно увеличивается путь торможения автомобиля.

При низкой температуре воздуха выхлопные газы образуют густое облако пара, поэтому при переходе улицы возле стоящего транспорта нужно соблюдать особую осторожность.

С наступлением темноты, как водителю, так и пешеходу намного труднее ориентироваться при движении. Взаимная предупредительность всех участников движения – залог безаварийной работы транспорта и предупреждения несчастных случаев.

7. Обязанности пассажиров общественного транспорта

Ожидая автобус, троллейбус, трамвай, такси разрешается только на посадочных площадках, а где их нет – на тротуаре или обочине.

Посадка высадка пассажиров разрешается только при полной остановке транспортного средства и лишь со стороны тротуара, обочины. Она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Иногда в час «пик» пассажиры стремятся быть поближе к дверям подъезжающей машины в момент их открытия. Такие пассажиры идут за машиной, не дожидаясь, пока она полностью остановится. Этого делать нельзя: поскользнувшись, можно упасть прямо под колеса еще не остановившегося автомобиля.

Пассажиры не должны препятствовать закрытию дверей или открывать их до полной остановки транспортного средства, а также не должны создавать помех водителю и отвлекать его от управления транспортным средством.

Запрещается ездить на подножках и других, не предназначенных для проезда частях транспортных средств, стоя в кузове грузового автомобиля или сидя на его бортах, а также высовываться из окон (за борт) или выставлять какие-либо предметы.

Свободное такси, идущее с зеленым огоньком, можно останавливать и на пути, его движения. Для этого стоя на краю тротуара, достаточно просигналить рукой. Никогда не следует выходить на проезжую часть и тем более, пытаться преградить путь движения машин.

Правила дорожного движения устанавливают, что пешеход является участником движения и обязан выполнять требования этих правил. Несоблюдение правил

движения может повлечь за собой увечье или гибель самого пешехода или других участников движения, повреждение транспортных средств, перевозимых грузов, дорожных сооружений.

Пешеходы, нарушившие ПДД, несут за это административную или уголовную ответственность.

К ним могут быть приняты следующие меры воздействия:

- Устное предупреждение
- Сообщение по месту работы (учебы, жительства)
- Штраф на месте нарушения в размере до 0.1 минимальной заработной платы за несоблюдение требований ГИБДД (ГАИ)
- Штраф на месте от 0.1 до 0.5 минимальной заработной платы за нарушение ПДД лицами, совершенное в состоянии опьянения
- Штраф от 0.1. до 6.5. минимальной заработной платы за нарушение пешеходами ПДД, повлекшее причинение материального ущерба
- Штраф от 0.2. до 1 минимальной заработной платы за нарушение пешеходами ПДД, повлекшее причинение легких телесных повреждений
- Штраф от 3 до 5 минимальной заработной платы или исправительные работы от 1 до 2 месяцев с удержанием 20% заработной платы или административный арест до 15 суток за злостное неповиновение законному распоряжению или требованию работника милиции или народного дружинника, а также военнослужащего при исполнении обязанностей по охране общественного порядка.

За грубые нарушения ПДД, повлекшие за собой гибель, увечье людей или большой материальный ущерб, виновные привлекаются к уголовной ответственности лишением свободы сроком до 5 лет. Кроме того, за причиненный материальный ущерб, виновный отвечает в гражданском порядке.

Пешеход, причинивший вред личности или имуществу другого гражданина, или имуществу организации, обязан возместить его в полном объеме.

Разработал:
Заведующий автохозяйством



А.А. Черников

Согласовано:
Ведущий специалист по охране труда



И.В. Ганжела